



Made in Germany

KERSTEN[®]
DIE ERSTEN BEI AREALMASCHINEN

NOVINKA

Sněhová radlice pro JOHN DEERE série X100/X300



Vlastnosti

- ▶ **Komfortní ovládání:** zdvihání a naklápění radlice pomocí jedné páky.
- ▶ **Jednoduchá a rychlá montáž a demontáž:** celá radlice včetně naklápěcího mechanismu je uchycena na jednom čepu, což usnadňuje montáž a demontáž.
- ▶ **Rychlé přestavení radlice:** naklápění radlice vlevo a vpravo pomocí mechanismu integrovaného na páce zdvihání je rychlé a pohodlné.
- ▶ **Bezpečný provoz:** odpružení radlice vratnými pružinami zabraňuje poškození traktoru při nárazu na překážku.
- ▶ **Stabilita a pevnost:** díky více než třicetinásobnému zalomení je štít radlice ze silného ocelového plechu prakticky nezničitelný.

Sněhová radlice pro JOHN DEERE série X100/X300

Přednosti

Tato sněhová radlice, vyvinutá speciálně pro zahradní traktory John Deere, výrazně usnadňuje odklizení sněhu. Díky komfortnímu ovládní z místa řidiče lze pomocí jedné páky sněhovou radlici nastavovat všemi směry. Všechny komponenty jsou mechanické, k provozu radlice nejsou potřeba žádné hydraulické okruhy. Malý upevňovací rám pro upnutí zvedacího mechanismu zůstává trvale připojen na traktor. Zvedací mechanismus je pevně uchycen ke sněhové radlici. Pomocí jediného čepu je tak připojení a odpojení radlice záležitostí minut.

Rozsah dodávky sněhové radlice:

- závěs pro uchycení radlice
- rám s čepem pro zdvih radlice
- odpružená radlice s břitem ROBALON

Technická data

konstrukce	3,0 mm ocel, 30 x zalomený štít, odpružení vratnými pružinami, stavitelné plazy
šířka	125 cm
výška štítu	45 cm
zdvih	mechanický jednou pákou
naklápění	vlevo / vpravo, mechanicky na otočném čepu
břit	ROBALON, vícenásobně použitelný
povrchová úprava	prášková barva na všech komponentech
Příplatková výbava	
opěrná kola	místo opěrných plazů

Dvouletá tovární záruka!

Kompletní sortiment komunálního nářadí Kersten pro stroje všech výrobců naleznete na [www stránkách](http://www.stránkách) výhradního dovozce do ČR www.nprofi.cz



pohodlné ovládání ze sedadla řidiče



uchycení radlice na jednom čepu



mechanický zdvih a naklápění radlice jednou pákou



více než třicetnásobné zalomení štítu radlice zaručuje vysokou pevnost

